

ОРДЕНА  
ТРУДОВОЙ СЛАВЫ  
ВРУЧЕНЫ



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ  
с 19 февраля 1921 года

№ 196  
(16326)

Четверг, 22 августа 1974 года

Цена  
2 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН  
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ТРУД

## Трибуна ударника пятилетки

### БЕРЕЧЬ ВРЕМЯ ПАССАЖИРОВ



Почти два десятка лет трудится Дмитрий Федорович Черкашин водителем. В армии был за рулем автомашин, а демобилизовавшись в 1959 году, сразу же поступил в автопредприятие № 20121 шофером пассажирского автобуса. Здесь он стал коммунистом, окончил среднюю школу, а затем и автоаппаратный техникум.

НУГДА меня спрашивают, как это «ухитрился» столько лет проработать водителем городского автобуса и при этом ни разу не попасть в дорожное происшествие, я всегда с благодарностью думаю о своем сменщике Иване Яковлевиче Балабае. В том, что я наездил миллион километров без аварий, есть немалая его заслуга. Оба мы работаем на автобусе «ЛАЗ-695М», обслуживаем самый напряженный и нелегкий городской маршрут Южный вокзал — посылка «Красный Октябрь». Сложность этого маршрута не только в том, что на городских окраинах, будем откровенны, дороги намного хуже, чем в центре. Харьковчане, которые ездят по 32-му автобусному маршруту, лишены возможности воспользоваться здесь другими видами транспорта.

Наш автопарк в последние годы пополнился и продолжает пополняться новыми автобусами. Машины очень хорошие, более вместительные, управлять ими удобнее, да и более надежные. Четко налажена в автоколонне служба ремонта и технического ухода за машинами. Но это там, в парке. А выезжая на маршрут, и все зависит от твоей квалификации, опыта и грамотности, отношения к труду. Но не только от этого.

Помню, как было еще совсем недавно. Выезжая на трассу, садился за руль автобуса. Через пару километров начинаешь «чихать». «Выгружайте» на остановке пассажиров и едешь в гараж. Оказавшись, ночью автобус работал на другом маршруте, водителем не осматривал после смены машину, не подвернул пусковую на первый взгляд гайку в двигателе. И терпелся из-за этого драгоценные минуты, а то и часы. Тем временем пассажиры немилосердно плачут, чтобы быстрее поехать. График, не выполняешь план.

Сейчас мы работаем бригадным методом. Каждая бригада твердо знает, что этот месяц она на одном и том же маршруте. Это очень важно. Создается определенная настрой, и дорога тебе хорошо известна. Даже пассажиры знакомы. Получив путевой лист, я не лезу, как раньше, под машину, чтобы осмотреть ее самые уязвимые места и проверить, все ли в порядке. Я твердо знаю, что машину сменщик для меня подготавливал не хуже, чем я для него вчера. Больше того, сменщик, уходя на отдых, автобус уже заправил, подогнал все гайки, в зимнее время прогрел двигатель. Кстати говоря, мой сменщик тоже вечерний автоаппаратный техникум окончил.

Многие знают от того, как организовано обслуживание и ремонт автобусов, какое состав водителей подобран и какое к ним отношение. Вот лишь несколько примеров. Раньше автобусы стояли в основном под открытым небом. Особенно трудно было зимой. Пока прогреешь мотор — сколько времени уйдет! Вот и приходилось выходить на смену глубокой ночью, чтобы к утру подготовить машину к выходу на маршрут. Недосыпание и лишения нервная нагрузка сказывались и на работе, и на настроении людей. Сейчас в автоколонне оборудован газо-

вый подогрев двигателей. Это очень удобно не только водителям, а и пассажирам. Водитель, выходящий из автобуса, экономит горючее. Если каждый из нас на таком подогреве сэкономит лишь килограмм горючего, то легко подсчитать, какая выгода предприятию. В нашей автоколонне около семидесяти автобусов. Отлично оборудована у нас (тоже в последние годы) автозаправочная. Здесь и автоматы, и прекрасные подъезды. Не минуешь, насы драгоценного времени ни экономим. А сколько времени раньше занимало мытье машин вручную! Сейчас у нас мойка автоматическая. Хорошо организована также служба ремонта и технического обслуживания. Если обнаружил малейшую неисправность, специальная ремонтная бригада быстро и квалифицированно ее устранит.

Хорошо поставлено у нас и обслуживание. Я соревнуюсь со своим сменщиком И. Балабаем. А наш экипаж — с экипажем М. Крайко и П. Пастушкова. Итоги соревнования подводятся регулярно. Местом победителей, чтобы победители соревнования были обязательны к премированию, для чего выделены специальные средства. Есть у нас и призы, и грамоты, на видном месте — портреты передовиков и победителей соревнования.

Наше автопредприятие на хорошем счету в городе. И план выходящий и обязательный. А можем, вступая в товарищеские отношения, работать еще лучше.

Но не все зависит только от нас. Испытываем еще трудности с запчастями. Не найдем пока общий язык с руководителями тех городских учреждений и служб, которые ведают строительством и ремонтом дорог, их содержанием. Посадить бы их рядом с водителями и провозить по тому отремонтированному участку, который мы справедливо называем «испытательным полигоном». Здесь и выбоины, и просто ямы, и вообще качество ремонта плохое. Винаваты в этом и сотрудники Госавтоинспекции. Такие дороги и такой ремонт им просто не нужно принимать.

И еще предложение для Госавтоинспекции. Не знаю, стоит ли это делать во всех городах, но в таких крупных, как Харьков, нужно было дать преимущество при движении по городским магистралям маршрутным автобусам. И укажут эти специальные знаками. А то иной раз график ломается только из-за того, что водителю вынужден много времени тратить, пропуская вперед себя транспорт, который такое преимущество имеет, но который без этого преимущества может обойтись.

В Харькове управление электроаппаратом в здании горсовета, а транспорт автобусов выдает республиканское Министерство автомобильного транспорта. К чему такое двоевластие? Всем городским транспортом, по нашему мнению, должен «командовать» городской Совет депутатов трудящихся. Порядка будет больше.

Д. ЧЕРКАШИН, водитель автобуса автопредприятия № 20121, депутат горсовета.

ХАРЬКОВ.



СООБЩАЮТ  
КОРРЕСПОНДЕНТЫ  
«ТРУДА» и ТАСС

### УКАЗ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении  
тов. Грушецкому И. С. звания  
Героя Социалистического Труда

За заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с семидесятилетием со дня рождения присвоить Президентом Президиума Верховного Совета Украинской ССР тов. Грушецкому Ивану Самойловичу звание Героя Социалистического Труда с вручением ему ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР  
Н. ПОДГОРНЫЙ.  
Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР  
М. ТЕОДОРОВИЧ.

Москва, Кремль.  
21 августа 1974 г.

### Первые метры

На дне Волги в районе села Привольное уложены первые метры нового нефтепровода Куйбышев — Тихорецк — Новороссийск. Этот переход очень сложный: глубина реки здесь — свыше двадцати метров, а ширина — около трех километров. Почти год был затрачен на подготовку к штурму. По дну от берега до берега подводники проложили широкую и глубокую траншею.

САРАТОВ.

### Новинка химиков

Впервые в стране промышленным выпуск органических кислот на заводе органических продуктов объединения «Сумгаитхимпром».

Вчера получена первая партия этого продукта, диапазон применения которого очень широк. Пропиленгликоль необходим для изготовления пластика, из которой изготовлены детали для автомобиля «Жигули».

СУМГАИТ.

### ОТЛЕТ СОВЕТСКОЙ ПАРТИИ-ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ В РУМЫНИЮ

21 августа в Социалистическую Республику Румынию отбыла советская партийно-правительственная делегация во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным. В состав делегации входят член ЦК КПСС, первый

### БАМ — СТРОЙКА ВСЕНАРОДНАЯ СООРУЖАЕТСЯ МОСТ ЧЕРЕЗ ЛЕНУ

ЗА всю историю освоения Сибири через реку Лену еще не построено ни одного моста, хотя по обоям ее берегов издавна живут люди, возводя города и поселись. — Катуг, Жигалово, Усть-Кут, Марково, Киренск. Да разве перечислишь десятки, сотни населенных пунктов, география которых немаловажна без реки Лены. Она была кормилицей и труженицей, несущей на своих волнах карбасы, плоты, пароходы. Она была единственной транспортной артерией для всех живущих на ее берегах. Но Лена не только связывала, она и разделяла людей в период весеннего паводка.

В будущем году берега ее навечно соединит мостом длиной более чем в 400 метров. И это сделают строители Байкало-Амурской магистрали.

У нас разработан сетевой график строительства опор мостового перехода через Лену, — говорит начальник производственного технического отдела мостостроительского участка № 5 Евгений Ермолин и подводит нас к висячей в пролабской схеме. На ней особенно выделяются три

жирные черты, под двумя из которых уже намечены красные выполненные работы, — поясняет мастер отряда В. Зотов. — Вы видите, мы идем с опережением графика на три дня.

Виктор — один из немногих, кто еще в начале апреля нынешнего года приехал строить первый ленинский мост. Он москвич, инженер, закончил Московский институт инженеров транспорта.

Уже вырисовываются контуры первой опоры ленинского моста. Ребята из бригады Геннадия Трубенного передают релсы, по которым пойдет забивать свои копер. Ловко связывают звенья копровщик В. Ремизов и его помощник А. Зорин.

Понамостовки ведут работы на берегу, водную гладь реки в створе моста захватили речники. Здесь встанут устои первого моста через Лену. Сейчас земснаряд «Ленский-227», сухогруз «Намыв» и плавучий кран, где капитан Виктор Александров, ведут углубление фарватера Лены.

Плано отбивают под земснаряд «Намыв», уводил под разгруз-

ку очередную партию мокрого грунта.

На правом берегу реки тишина. Здесь уже проложена стометровая ширины просека. В наступлении на тайгу строители пошли с двух берегов рек Лены и Тазы. Для этого в весенне-летнюю распутицу на 25-й километр трассы из поселка Звездного был высажен малый десант в 150 человек. Сейчас большинство просечников на участке западного берега от Лены до Тазы вместо 0,3 гектара по норме очищают от леса 0,6 гектара и больше. В социалистическом соревновании коллектива СМП-286 третья мехколонна, возглавляемая опытным транспортом, строителем, старшим прорабом В. П. Куликовым, заняла первое место.

За два с небольшим месяца пройдено более 50 километров тайги. В первой половине сентября просечники, идущие от Лены и Тазы, встретятся. Путь для отсыпки земляного полотна, а значит, и для укладки релсов на этом участке БАМа будет открыт.

П. ЛОСОВ.

ИРКУТСК.

### ИДУТ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ

За минувшую неделю темпы уборки урожая в стране значительно возросли: хлеба скошены с 15,6 миллиона гектаров. Это примерно в полтора раза больше, чем было сделано за предыдущую неделю. Фронт жатых переключился в центральные районы Российской Федерации и на Урал.

По данным ЦСУ СССР на 19 августа, зерновые и зернобобовые культуры — скошены в стране на 63,5 миллиона гектаров — 52 процента площади посева. На 51,8 миллиона гектаров хлеба обмолочены. Это свыше четырех пятых скошенной площади. Повсеместно ведется уборка кукурузы. В целом по стране ее урожай снят почти с 3,8 миллиона гектаров — примерно с пятой части посевов.

### ЛИФТ СО ЗНАКОМ КАЧЕСТВА

За год до намеченного срока вышел на проектную мощность Самаркандский лифтостроительный завод имени 50-летия СССР. Его продукция первой в машиностроении республики удостоена государственного Знака качества.

Я прохожу в лифт и обратно, а створки терпеливо ждут, пока я уберу протанутую между ними шариковую авторучку. Впрочем, и эта предосторожность излишня: в дверях может застрять только человек или ребенок — принцип автоматического реверсирования работает четко и надежно.

Для действующих лифтов стоят радужным в заводском музее. Один старше другого всего на пять лет, а кажется — на четверть века. Между ними, по существу, вся история завода, выросшего за короткий срок на юго-западном окраине древнего города. Первый был выпущен 22 апреля 1970 года — к столетию со дня рождения Ленина. Второй сошел с конвейера сравнительно недавно, но завоевал широкую и прочную популярность на промышленном рынке, удостоился государственного Знака качества.

Самаркандский лифт образца семидесяти первого года весил 5,240 килограммов. Лифт семидесяти-

го года «похуже» до 3,440 килограммов. За счет чего? Более прогрессивной конструкции, замены чугуна и стали алюминиями, литыми под давлением, пластмассами.

Над повышением экономичности производства думают не один только заводские технологи и конструкторы. Творчество завода питается высоким духом трудового соперничества, духом изобретательства, которое ощущается буквально всюду. И на участке сборки потолков, где работают верхолазы-электромонтеры из бригады Любы Колосенко, для кого закон — двадцать кабин для смену при безупречном качестве. И на сборочном конвейере приводов дверей, где трудятся слесари-сборщики, руководимые Станиславом Калгановым, и среди них — лучший на заводе своей профессии Аблимит Ибрагимов, обогнавший за полтора года своих учителей, в том числе самого бригадира. И в экспериментальном, 19-м

цехе, где мне довелось увидеть работу знаменитого умельца Григория Хачатуровича Апанасова, победившего рабочей своей смекалкой едва ли не самую «неподатливую» головолуночную деталь — чулунный скользящий башмак, поставившийся из далекой Тюмени, оптимизировавший массу времени и сил на обработке. Апанасов предложил вместо него свой собственный вариант — алюминиевый, который легко и просто изготовлялся на месте методом штамповки. Только одно это новшество сэкономило заводу более сорока тысяч рублей в год.

Предприятие — в каждодневном поиске. Коренным образом по сравнению с первоначальной изменена компоновка производственных участков. Поставив на внутрицеховые конвейеры линии разбора, разобраные единицы оборудования, работающие на аналогичных операциях. Завод отказался от трудоемких прессов, заменив их штамповочными, многопозиционными штампами. Автоматизированы целые участки.

Г. КРЮК.

САМАРКАНД.

### ОБМЕН ТЕЛЕГРАММАМИ

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный направил президенту Республики Сингапур Бенджамину Генри Шерсу поздравительную телеграмму в связи с Национальным днем Республики Сингапур.

В ответной телеграмме президент Сингапура выразил благодарность за поздравления, а также передал пожелания успехов и благополучия советскому народу.

(ТАСС).

### В ИНТЕРЕСАХ СОТРУДНИЧЕСТВА

21 августа кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР М. С. Соломечев принял делегацию Национального совета губернаторов Японии во главе с губернатором префектуры Ямагати Г. Нисидзавой.

Состоялась беседа, прошедшая в теплой, дружественной обстановке.

(ТАСС).

### ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

### НАКАНУНЕ ВЫБОРОВ В ПРОФСОЮЗАХ

В Германской Демократической Республике заканчивается подготовка к выборам в профсоюзные органы, которые в нынешнем году прошли по знаменательной дате в жизни первого государства рабочих и крестьян на немецкой земле — 25-летию республики.

Выступая на пресс-конференции, заместитель председателя Центрального правления Объединения свободных немецких профсоюзов В. Байройтер подчеркнул, что профсоюзные выборы являются важным событием в общественной и политической жизни страны. Их успешный исход будет иметь большое значение для дальнейшего развития трудовой и политической активности трудящихся в борьбе за выполнение решений VIII конгресса профсоюзов республики и заданий пятилетнего плана.

На пресс-конференции было сообщено, что в выборах примет участие 7,8 миллиона членов профсоюзов, которым предстоит избрать наряду с другими активистами 230 тысяч доверенных лиц.

В. НИКИТИН.

(Соб. корр. «Труда»).

БЕРЛИН, 21 августа.

### ЗА УЛУЧШЕНИЕ ОТНОШЕНИЙ

ВАШИНГТОН, 21 августа. (ТАСС). Сенатская комиссия по иностранным делам продолжает слушания, посвященные различным аспектам нормализации отношений между Советским Союзом и Соединенными Штатами.

Председатель комиссии сенатор У. Фулбрайт указал на огромную важность этого процесса для обеспечения мира во всем мире. Цель Соединенных Штатов, подчеркнул сенатор, должна заключаться в том, чтобы стабилизировать разрыв на напряженных отношениях советско-американских отношений.

Соединенным Штатам, сказал также У. Фулбрайт, следует стремиться к достижению соглашения о всеобъемлющем запрете ядерных испытаний.

### ПОЛОЖЕНИЕ В ГРЕЦИИ

АФИНЫ, 21 августа. (ТАСС). Здесь состоялось совещание, в котором приняли участие премьер-министр К. Караманлис, министр иностранных дел Г. Мавазис, министр национальной обороны Э. Авероф. В кратком правительственном заявлении, сделанном по окончании совещания, говорится, что на нем обсуждалось положение на Кипре, а также возможные действия греческого правительства в этом вопросе.

По всей стране продолжают демонстрации и митинги населения в поддержку решения правительства о выходе из военной организации НАТО. Около 10 тысяч жителей Пиргоса, собравшихся вчера на центральной площади города, скандировали: «Долой НАТО», «Да здравствует свобода».

Возна антиамериканские и антиамериканские демонстрации охватили остров Крит, где находится натовский учебный полигон и американские военные базы. Жители острова выставляют постоянные пикеты у ворот военно-морской базы США, требуя вывода американского и натовского военного персонала с территории острова.

### НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

Более 1300 гектаров лесных массивов уничтожены пожарами в Голландии за шесть месяцев этого года. Несмотря на плодотворные дожди, которые обрушились на Голландию в последние месяцы, сохранившиеся очаги пожаров угрожают новыми бедствиями. А 30 человек погибли, 17 получили тяжелые ранения в результате катастрофы, произошедшей неподалеку от восточного города Тервизина на северо-востоке страны. Автобус, в котором находилось около 70 пассажиров, потерял управление и свалился в кювет. Через несколько мгновений машина была объята пламенем.



**СО ВСЕХ  
КОНЦОВ  
СТРАНЫ**

**НОВОСТИ  
ЧЕРНИГОВА**

Сообщает общественный  
корреспондент «Труда»  
В. ОВЧАРЕНКО

#### ГОРОД РАСТЕТ

##### ВЫСЫ

Первые девятиэтажные дома выросли на жилом массиве восточного Чернигова. Они оборудованы лифтами и всеми современными коммунальными удобствами.

В недалеком будущем Бобровицкий станет самым большим жилым массивом города. В нем будут проживать 40 тысяч человек.

#### ФИЛИАЛ ГОРЬКОВСКОГО

##### ГИГАНТА

Первую продукцию выдал новый завод по выпуску запчастей для автомобилей.

Новый завод — филиал Горьковского автозавода.

#### БЕРЕЗОВЫЕ

##### СУВЕНИРЫ

Работники мебельной фабрики изготавливают из березы пивные кружки, оригинальные сервизы и другие сувениры.

На экспериментальной фабрике лозовой мебели родились изготовленные из лозы дамские сумочки, изящные корзинки для сбора грибов и ягод. Сувениры черниговских умельцев пользуются большим спросом в различных уголках страны.

#### ДЕСНА

##### СТАНОВИТСЯ КРАШЕ

По территории девяти областей страны течет река Десна. В нее несут свои воды 166 притоков общей протяженностью 7.000 километров.

Сейчас Десна переживает свою вторую молодость. По решению исполнительного комитета областного комитета по Десне на Черниговщине проводится посадка на берегах реки новых лесов. На десятках километров выросли в нынешнем году лесные полосы и массивы кустарников по обоим берегам Десны.

#### КАНАДАТЫ

##### В РАБОЧЕ

Так ловово называют на Черниговском камвольном-суконном комбинате 250 учащихся старших классов, работающих в течение месяца на этом предприятии.

Учащиеся окружены всеобщим вниманием: лучшие производственные обучают их различным профессиям, ветераны рассказывают о славных традициях предприятия, в свободное от работы время ребята совершают интересные экскурсии.

Подвешиваясь большинство школьников, прошедших практику на комбинате, решили прийти работать сюда после окончания средней школы.

#### ВЕЛИКИЙ ПАСЕЧНИК

##### ИЗ ПОД БАТУРИНА

Эти слова сказал классик украинской литературы Т. Г. Шевченко об ученом-пчеловоде Петре Ивановиче Прокоповиче.

160 лет назад П. И. Прокопович создал рамковый улей, который сегодня на вооружении пчеловодов мира. У жителей села Пальчино чудом сохранились первые ульи Прокоповича. Сейчас они стали достоянием Черниговского исторического музея.

В экспозиции музея появились еще один интересный экспонат: походный самовар партизанского отряда Дениса Давыдова. В начале прошлого века житель села Хоробичи Сиволов сражался в отряде Дениса Давыдова. Возвратясь из армии, Сиволов привез с собой походный самовар, в котором кипятил чай для отряда. Как семейную реликвию передали наследники война этот самовар, а теперь передали его музею.

#### ИЗ ОТХОДОВ

##### ПРОИЗВОДСТВА

На Черниговском комбинате химического волокна не стало отходов производства — все они пошли в дело.

На комбинате создан цех по производству товаров широкого потребления. Этот цех и стал потребителем отходов. Из них изготавливаются тридцать наименований различных товаров — купальники, детские спортивные костюмы, различные снаряды для рыболовов. Только в первом полугодии цех произвел продукции на 2,5 миллиона рублей.

#### ГЕОЛОГ

##### И ДРАМАТУРГ

Музыкально-драматический театр им. Т. Г. Шевченко принял к постановке новую пьесу «Завтра — день победы» местного драматурга Анатолия Ларченко.

Пьеса посвящена подвигу советских людей в годы Великой Отечественной войны. Это третья драматическая произведение геолога А. Ларченко, кандидата геолого-минералогических наук, основной работой которого является поиск новых залежей нефти и газа. Первые две пьесы — «Топки безымянные» и «Третье» — уже увидели свет на сцене.

**ВСЕСОЮЗНЫЙ  
ВТОРНИК-  
СЕМИНАР  
«ТРУДА»  
В АЛМА-АТЕ**

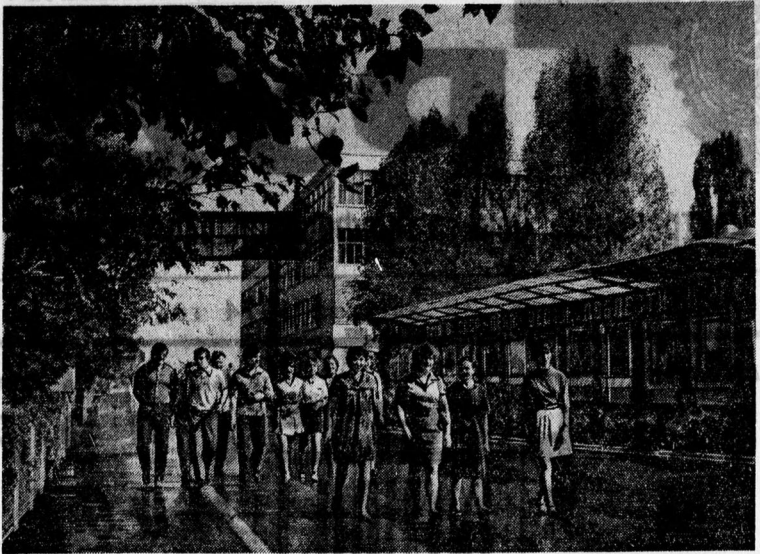
# ЭФФЕКТ КУЛЬТУРЫ ПРОИЗВОДСТВА

Алма-Атинский мясоконсервный комбинат — одно из передовых предприятий в своей отрасли промышленности. Немалый вклад в успехи комбината в своем успехе! Об этом шла речь на Всесоюзном вторнике-семинаре «Труда». Его организовали Министерство мясной и молочной промышленности СССР и Казахской ССР, центральный и республиканский комитеты профсоюза рабочих пищевой промышленности, Казахский республиканский совет профсоюзов и редакция газеты «Труда».

В работе Всесоюзного вторника-семинара приняли участие ответственные работники республиканских министерств мясной и молочной промышленности, работники профсоюза рабочих пищевой промышленности, директора предприятий и председатели заводских комитетов, технические инспекторы профсоюза из Российской Федерации, Украины, Белоруссии, Азербайджана, Армении, Грузии, Киргизии, Латвии, Литвы, Таджикистана.

Всесоюзный вторник-семинар «Труда» открыл председатель Казахского республиканского совета профсоюзов К. А. ЕРІЗБАЕВ. С докладами и сообщениями выступили первый заместитель министра мясной и молочной промышленности Казахской ССР С. Т. ТАРАСЕНКО, директор алма-атинского комбината С. И. РОЙТЕНБЕРГ, председатель звена комбината К. М. УАИСОВ, зав. здравпунктом З. Б. ПОГАДАЕВА, старший общественный инспектор по технике безопасности, старший И. М. ПРИШЦИЦ, работница кулинарного цеха С. У. МАХМУДОВА, начальник отдела охраны труда комбината А. А. ЛЕХИМ, главный технический инспектор республиканского комитета профсоюза Н. В. МЕЛЬНИКОВ. Затем состоялось обсуждение докладов и сообщений. На семинаре выступила председатель ЦК профсоюза рабочих пищевой промышленности Н. Л. МАТРОСОВА.

После окончания вторника-семинара в присутствии его участников и гостей состоялось торжественное вручение передовику Красного знамени Министерства мясной и молочной промышленности СССР и ЦК профсоюза рабочих пищевой промышленности Алма-Атинскому мясоконсервному комбинату — победителю Всесоюзного социалистического соревнования во втором квартале нынешнего года.



Так выглядит сегодня главная аллея Алма-Атинского мясоконсервного комбината. Фото Р. ВАГАНОВА.

## Путь к успеху

— Наш комбинат был основан в 1936 году и первоначально размещался в одноэтажном каркасно-камышитовом здании, располагавшем примитивным оборудованием. Ныне это высокотехнологичное предприятие, продукция которого включает многие и многие легитимные наименования. Мы производим не только мясо, колбасы и сосиски. Большим спросом пользуются наши консервы различных сортов. В текущем пятилетии на комбинате вступил в строй завод медицинских препаратов, производящий различные детские препараты, витаминные, пенициллин — сырьевые, витаминные и говяжий, желчь медицинскую. Ежедневно комбинат выдает 190 тонн мяса. Мы изготавливаем каждый год на 150 миллионов рублей продукции.

В девятом пятилетии осуществлена коренная реконструкция основных цехов, причем без их остановки. За три с половиной года на эти цели было затрачено около 4,8 миллиона рублей. Усилия коллектива прежде всего были направлены на механизацию и автоматизацию необязательно трудоемкого производства. В цехах комбината вступило в эксплуатацию 10 поточно-механизированных линий, смонтировано 20 автоматов и полуавтоматов, установок. Большую помощь оказали производству наши умельцы, внесшие в фонд реконструкции 387 рационализаторских предложений. Нам удалось осуществить почти 400 мероприятий.

**С. И. РОЙТЕНБЕРГ,**  
директор Алма-Атинского  
мясоконсервного комбината

предусмотренных планами научной организации труда.

Кто знаком с мясной индустрией, поймет, как много значат эти цифры в жизни коллектива. Предприятия нашей отрасли всегда отличались значительными затратами ручного труда. У нас эти затраты сведены до минимума. Конвейеры, поточно-механизированные линии, различные приспособления существенно облегчили труд людей.

Развивая социалистическое соревнование, повышая культуру производства, Алма-Атинский мясоконсервный комбинат за три с половиной года девятитипетии реализовал на 17,730 тысяч рублей сверхплановую продукцию. Еще в прошлом году перевыполнил план выпуска продукции, установленный на 1975 год. Коллектив поставил своей целью завершить девятилетий план за четыре с половиной года.

Нас, конечно, радуют возросшие мощности, достигнутые в результате реконструкции. Но главным своим выигрышем мы считаем повышение культуры производства, улучшение санитарного состояния цехов, а следовательно, и оздоровление труда. Добавлю, что в конечном итоге производительность труда возросла на 25 процентов и высвобождено и

переведено на более легкие работы сотни людей.

К примеру, производительность труда рабочих птицепереработки выросла в три раза, одновременно высвобождено более 200 человек. А как значительно изменились условия труда! Такая же значительная работа осуществлена в колбасном цехе, на участке консервации шкун.

На предприятиях для оценки условий труда мы используем показатели текучести кадров. У нас, в Алма-Ате, она в этой пятилетке сократилась вдвое. Это неслучайное свидетельство того, что работать в цехах стало легче и приятнее. На ряде участков мы можем говорить уже о комфортной санитарно-гигиенической обстановке. Решающую роль, разумеется, сыграло вытеснение ручного труда, насыщение производств техникой и автоматикой. Но не только они позволили так уверенно заявлять о высокой культуре производства. В пяти цехах установлены кондиционеры. Большое внимание уделяется организации рабочего места, применяется более эффективный инструмент, приспособления и современная мебель. Только в этом году установлено почти 350 люминесцентных светильников, в микте тона окрашены трубопроводы, широко применяются вентиляционные и обдувательные плиты. Высокая культура производства стала решающим фактором в борьбе за план, за высокую производительность труда.

## СТРОКИ ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЙ

### БОЛЬШЕ ПРОДУКЦИИ, МЕНЬШЕ ЛЮДЕЙ

**Н. Л. МАТРОСОВА,**  
председатель ЦК профсоюза  
рабочих пищевой  
промышленности

— Это очень знаменательно, что пример высокой культуры производства подает предприятие Казахстана, где до революции были полукустарные бойни.

В настоящее время на долю предприятий Казахстана приходится около 13 процентов мяса, которое производит Министерство мясной и молочной промышленности СССР, и около 5 процентов цельномолочной продукции, хотя здесь, в Казахстане, трудятся примерно 6 процентов всех рабочих, занятых в мясо-молочной индустрии страны.

Достоинство места в этой отрасли занимает Алма-Атинский мясоконсервный комбинат. На его примере видно, какое огромное значение приобретает культура производства. В нынешнем пятилетии потери рабочего времени только в результате травматизма по сравнению с 1969 годом сократились почти в четыре раза.

### КРАСНОРОЧНЫЕ ЦИФРЫ

**Р. С. ТАРАСЕНКО,**  
первый зам. министра мясной  
и молочной промышленности  
Казахской ССР

— Алма-Атинский комбинат достойно представляет широко

развитую сеть мясо-молочных предприятий республики. В настоящее время эта отрасль промышленности Казахстана располагает основными производственными фондами, составляющими почти 335 миллионов рублей. Они позволяют в нынешнем году выработать 607 тысяч тонн мяса, 106,5 тысячи тонн колбасных изделий, 41 тысячу тонн полуфабрикатов и 900 тысяч тонн цельномолочной продукции.

### ЭЛЕКТРОННЫЙ ЭКЗАМЕНАТОР

**Н. В. МЕЛЬНИКОВ,**  
главный технический инспектор  
республиканского комитета  
профсоюза

— Хочется отметить очень важную черту в деятельности комбината. Творческий настрой в коллективе. Его работники, например, испытывали острую нужду в специальной одежде. Но они не ожидали, когда ее разработают и изготовят в центре. Много любознательных новинки они создали собственными силами, причем использовали местные материалы, отходы производства. Они сами создали едва ли не лучший в отрасли кабинет по технике безопасности. Многие в этом кабинете достойно упоминаются. Назову только одного: электронный экзаменатор, с помощью которого регулярно проверяются знания инженерно-технических работников и рабочих по охране труда и технике безопасности.

## СТРОГО ПО ГРАФИКУ

**И. ПРИШЦИЦ,**  
старший строительного цеха

— Кто не был на нашем комбинате последние несколько лет, подивится тем переменам, которые произошли в цехах. Приятно сознавать, что нынешняя высокая культура производства, заметно улучшились условия труда — это результат коллективных усилий многих людей. Свою скромную долю внесли и наши общественные инспекторы по охране труда. Мне думается, что успех нашей деятельности в ее плановости. Обследования цехов и участков проводятся по четкому графику. И очень важно, что результаты проверки утверждаются главным инженером, вручаются под расписку всем отвечающим за устранение недостатков лицам, и редко кто из работников не выполняет указаний инспектора. Они знают, что ежедневно у руководства комбината проводится планерка, посвященная технике безопасности.

Такое отношение к нашим замечаниям вполне оправдано. Кто еще так хорошо знает условия труда на рабочих местах, как общественный инспектор, сам стоящий у агрегатов. Но это обязывает и нас быть бдительными, добиваясь своевременного устранения недостатков. Поэтому я начинаю свой рабочий день с осмотра цеха, его оборудования, проверяя состояние рабочих мест.

В нашем цехе каждый вторник проводится день техники безопасности. Вместе с рабочими мы тщательно обследуем каждый участок. С рабочими, допустившими нарушения, проводим обстоятельную беседу и дополняем инструктаж. В конце этого дня на заседании цехового комитета, намечаются меры, направленные на усиление охраны труда и техники безопасности.

Конечно, все это требует времени, хлопот, но эти заботы приносят свои плоды. В этом году коллектив цеха работает без единой травмы, а наша бригада плотников, возглавляемая И. Буриным, работает без несчастных случаев уже восемь лет. За работу без всяких происшествий и нарушений правил техники безопасности нашей бригаде присуждено первое место в социалистическом соревновании, вручены денежные премии и вымпел.

## П Л Ю С БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

**К. УАИСОВ,**  
председатель звена

— Профсоюзная организация активно участвует в борьбе за образцовое состояние комбината. Заводской и цеховые комитеты взяли под свой контроль внедрение прогрессивных технологических процессов, автоматических линий и другого новейшего оборудования. И, конечно, особое внимание сосредоточено на состоянии службы безопасности труда. Особенно активно в этой сфере трудятся общественные инспекторы — рабочие И. Пришциц, И. Хабитов, Н. Засулина, С. Мельников, Ю. Перевезев, Ю. Кокорин и другие. У каждого из этих активистов немало помощников среди коллег. Для всех них стало правилом не пропускать мимо недостатков, добиваясь немедленного их устранения.

Мы пошли на такой эксперимент. Наиболее опытным общественным инспектором по охране труда администрация комбината создала все возможные обстоятельства проверить состояние техники безопасности в цехах, сменах, на участках. О результатах проверки они немедленно докладывают заводскому комитету или руководителю предприятия.

Хорошо зная положение на производстве, заводской комитет и профсоюзные активисты могут предъявлять высокие требования к руководителям цехов, бригад, участков.

Вот недавний пример. Проверка состояния одного из цехов вскрыла много нарушений правил техники безопасности. На заседании звена, обсуждавшего итоги проверки, был предъявлен суровый счет его начальнику В. Знеуеву. Он пошел к разговорам на законные воясы с большим знанием дела, и сделал соответствующие выводы. Сейчас положение в цехе резко изменилось. На другом заседании звена, когда обсуждалась работа здравпункта, не раз упоминалось о неполадках в колбасном цехе, в результате которых повысилась заболеваемость рабочих. На заседании были намечены пути оздоровления цеха, часть мероприятий уже выполнена в жизнь.

С большим вниманием коллектив комбината относится к почину московского строителя А. Басова, предложившего работать без травм и аварий. Все наши бригады поддерживали этот призыв.

## ПОКАЗАТЕЛИ ЗДОРОВЬЯ

**З. ПОГАДАЕВА,**  
заведующая здравпунктом

— Уровень заболеваемости на производстве — надежный барометр состояния охраны труда, техники безопасности, а в конечном итоге культуры производства. Приведу несколько характерных цифр. За шесть месяцев текущего года по сравнению с тем же периодом прошлого года простудные заболевания снизились почти на 50 процентов. Иными словами, мы «экономим» 3.300 рабочих дней.

Конечно, этот успех не пришел сам собой. Ему предшествовал комплекс профилактических мероприятий, потребовавших немалых усилий. Прежде всего мы ликвидировали сквозняки на рабочих местах. При помощи вентиляции и кондиционирования добились нормальной температуры и влажности воздуха, внедрили различные виды защитной спецодежды, собственной конструкции. В наших условиях это не очень простая вещь. После расклевывания атмосферы цеха, рабочий по условиям производства попадает в холодные камеры с минусовыми температурами.

Здравпункт, помимо многого другого, проводит большую санитарно-просветительную работу. В цехах организуются беседы на медицинские темы, регулярно выходят санбюллетени, не считая передач по местному радио. Наша цель — приучить каждого рабочего соблюдать правила личной гигиены. Мы настойчиво и терпеливо ведем эту работу. В производстве обработку рук до начала работы защитным кремом или пудрой, а после смены лечебными мазями.

Приведу еще пример. У рабочих, занятых подкормкой мелкого скота, еще полтора года назад не было, не случались легкие повреждения. Мы нашли простой выход из положения. Теперь эти рабочие пользуются специальными поясами, которые мы позаимствовали у штангистов. С тех пор о подобных травмах на комбинате просто забыли. Заметную роль в борьбе за здоровье рабочих играет питание. Ему мы уделяем особое внимание. Пища у нас готовится калорийная, разнообразная, вкусная. Причем обед из трех блюд стоит всего 15 копеек. Во время массовой переработки скота рабочие получают бесплатно дополнительно, усиленное питание.

## Ц В Е Т Ы И ФОНТАНЫ

**С. МАХМУДОВА,**  
работница кулинарного цеха

— Уже тридцать лет работаю я на комбинате. Как изменился его облик за последние годы! Заводская территория покрылась асфальтом. Только за годы девятой пятилетки высажено 2.500 деревьев, 15.000 кустарников. Кругом зелень, цветы, фонтаны. Приятно в этой обстановке посидеть на скамеечке в зоне отдыха. Радуют глаз не только цветы и зелень.

Большие перемены произошли в цехах. Повсюду хорошее освещение, стены выложены кафельной плиткой, машины и оборудование выкрашены в соответствии с требованиями технической эстетики.

Помню, когда на нашем участке решили установить конвейер, многим рабочим это новшество пришлось не по душе. Сомневались — не отразится ли на производственных показателях и заработке. Очень не хотелось некоторым рабочим отказываться от индивидуальной сдельщины, без нее, мол, не будет простора инициативе. Но время убедило в преимуществах конвейера. Оказалось, и производительность труда поднялась, и заработки увеличились.

Преобразившееся лицо комбината, внешний вид цехов, новая техника изменили характер самих людей. Рабочие и работницы стали строго соблюдать чистоту, более нетерпимо относиться к нечистоте, с энтузиазмом встречают всякую новинку. Творческое отношение к труду стало нормой на комбинате. Не случайно появились ряды изобретателей и рационализаторов. Лучшие из них — В. Судейченко, В. Гутковский, И. Семенов, А. Огнев — это гордость нашего комбината.

А все вместе взятое — это то, что мы чаще и чаще называем культурой производства, — способствует более производительному труду. Пример тому наш цех, выполняющий план первого полугодия на 117 процентов.

Материалы Всесоюзного вторника-семинара подготовили: В. АНТОНОВ и В. ГАФИЯТУЛИН.

## ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

## ДЛЯ АЛЕКСЕЕВА ЗАКОН НЕ ПИСАН

12 июля в нашей газете была опубликована статья «Кого обманывают», посвященная неблагоприятной деятельности бывшего управляющего «Капшинского комбината» В. Ф. Капшина. Напомним, о чем шла речь. В подведомственном ему учреждении Капшин нарушал нормы советского законодательства: выкинул из котловорота заслуженных работников, фронтников и окружающих себя «своими» людьми советских специалистов. Например, зав. складом Л. Попова, пойманного с поличным на взрывчатке, Капшин при обходе клиентов, Капшин повисил в должности, назначил директором базы. Жилую площадь управляющий распределял единолично, не считаясь с мнением общественности, местного населения. Люди, действительно нуждавшиеся в жилье, вычеркивались из списка очередников, зато Капшин выкинул в этот список своего шофера, а также юриста, прекрасно обеспечивающего жильем людей, без году неделя работавших в комбинате. Капшин попирали права ФЭМ, права, в законодательном порядке предоставленные государством профсоюзам.

Областной комитет профсоюза, внимательно разобравшись в обстановке, выразил Капшину свое недоверие. Почти полтора месяца понадобилось начальнику управления материально-технического снабжения Московского района Госснаб СССР О. Б. Алексееву, которому подчинялся Капшин, чтобы решить вопрос о снятии Капшина с должности. Капшин же, в свою очередь, чтобы уволить Капшина с соответствующей формулировкой, обанкротившегося руководителя отпустил с миром, разрешив уйти по собственному желанию.

Не удивительно, что тов. Алексеев поступил таким образом. Именно он продолжительное время прикрывал Капшина, уводя из-под огня критики, не давал хода жалобам и заявлениям. Об этой роли Алексеева тоже говорилось в корреспонденции «Труда».

И вот редакция получила ответ на выступление «Труда». Но кто бы вы думаете, его подписал? Алексеев. Один из тех, кого критиковала газета. «Статья «Кого обманывают» обсуждена руководством совместно с парткомом и объединенным комитетом профсоюза УМТС Московского района, сообщает он. Критика формулировок увольнения тов. Капшина В. Ф., содержащаяся в этой статье, признана правильной... Исходя из буквы закона (7), — продолжает Алексеев, — тов. Капшин В. Ф. должен быть уволен на основании ст. 37 КЗоТ РСФСР, предусматривающей расторжение трудового договора по требованию профсоюзного органа с руководящим работником, если тот не выполняет обязательств по коллективному договору, проявляет бюрократизм и волокиту...»

Признавая все это, тов. Алексеев тут же сообщает, что УМТС, однако, сочло возможным уволить Капшина... по собственному желанию. Иными словами он как бы говорит: Мало ли что там написано в законе. Вот я решил так — значит, это правильно. Не стеснясь, тов. Алексеев демонстрирует полное неуважение к закону.

Напомним, что в статье 37 КЗоТ РСФСР ясно говорится, что администрация по требованию профсоюзной организации обязана расторгнуть трудовой договор с руководящим работником или сменить его с должности.

Требование профсоюзного органа может быть обжаловано работником или администрацией в вышестоящий профсоюзный орган, решение которого является окончательным. Третьего не дано. Позволив Капшину уйти по собственному желанию, тов. Алексеев грубо нарушил нормы трудового права.

Мы уверены, что в Госнаб СССР не потерпит вольного обращения тов. Алексеева с советскими законами.

## Заседание комиссии ВЦСПС

Вчера в Москве под председательством члена Президиума ВЦСПС, секретаря ЦК ВКП(М) В. И. Павлова состоялось заседание комиссии ВЦСПС по работе среди молодежи. На заседании были рассмотрены вопросы, связанные с развитием в стране движения наставничества. В обсуждении приняли участие председатель ЦК профсоюза рабочих радио- и электронной промышленности В. И. Иванов, начальник монтажного управления № 4 Домостроительного комбината Л. 1 Глазковский, Герой Социалистического Труда Г. В. Масленников, секретарь Московского обкома профсоюза рабочих машиностроения В. Д. Пономарев, электросварщик Воронежского вагоностроительного завода Л. М. Гончаров, браковщик Шосткинского химкомбината Л. Н. Ветляева и другие.

## К Л Ю Ч К ТЕХНИЧЕСКОМУ ПРОГРЕССУ

Вчера в Киеве открылась научно-техническая конференция европейских стран — членов СЭВ и Югославии. На повестке дня вопросы «Синтетические алмазы — ключ к техническому прогрессу». Конференция проводится Академией наук Украинской ССР и Министерством внешней торговли СССР. В ее работе принимают участие более 600 ученых и специалистов Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии, Советского Союза, Чехословакии и Югославии.

М. ЗЕНИН.  
(Корр. «Труда»).



На чемпионате СССР снова потерпели поражение и футболисты ЦСКА. У них на своем поле, в матче с «Днепром», все решил единственный гол Слободяна, забитый на 22-й мин.

Подтянулся к лидеру «Зенит». На своем поле ленинградцы приняли малую упорную команду «Кайрат». Уже на 8-й мин. грубая ошибка за-

щиты была использована Юонкинми. Но затем «Зенит» наладил игру в атаке. На 36-й мин. Николаев скинул счет. На 57-й мин. Стрелтов вывел ленинградцев вперед, а через 150 секунд Зиченко закрепил победу. «Кайрат» пытался переломить ход борьбы, но хорошо играл вратарь «Зенита» Волошин. Все же на 75-й мин. он пропустил второй мяч после удара Юонкина.

Вчера в Лужниках, герой летних встреч московское «Торпедо» принимало динамовцев из Тбилиси. До этого автозаводцы установили рекорд нынешнего чемпионата, выиграв пять матчей кряду! И вчера они вышли на поле с боевым настроем.

Уже в первом тайме Филатов, Юрин и Николаев забили три гола.

Во втором тайме голы забил Юонкин и Николаев. В итоге — 4:1. Хорошо судил матч Ю. Сергенов.



